Especificaciones de la FJ Cruiser

ÁNGULO DE ACERCAMIENTO/SALIDA

32/29 grados (2WD)	34/30 grados (4WD)

DIMENSIONES EXTERIORES (pulgadas)

Distancia entre ejes		105.9
Longitud total		183.9
Ancho total		74.6
Altura total	70.9 (2WD)	71.6 (4WD)
Ancho del dibujo	Delante: 63.2	Detrás: 63.2
Distancia mínima del suelo	8.7 (2WD)	9.6 (4WD)

DIMENSIONES INTERIORES (pulgadas)

Espacio para la cabeza	Front: 41.3	Rear: 40.3
Espacio para las piernas	Front: 41.9	Rear: 31.3
Espacio para los hombros	Front: 58.4	Rear: 53.9
Espacio para las caderas	Front: 55.4	Rear: 51.0
Volumen de carga EPA	Con asientos traseros plegados: 66.8 / Detrás de asientos traseros: 27.9 (p.cúbicos)	
Capacidad de asientos		5

MOTOR

Clase	4.0 litros, 6 cilindros, 24 válvulas, DOHC con VVT-i, SFI, bloque y culata de los cilindros de aleación de aluminio
Calibre	3.70 x 3.74 pulgadas
Desplazamiento	3956 cc
Proporción de compresión	10.0:1
Válvulas	4 válvulas por cilindro
Caballos de potencia (SAE Net)	239 hp a 5200 rpm
Torque	278 lb.-pies a 3700 rpm
Sistema de ignición	Sistema de Ignición Directa de Toyota

TREN DE TRACCIÓN

Tipo de sistema	Tracción trasera en 2 ruedas o parcial en 4 ruedas en modelos automáticos o permanente en 4 ruedas en modelos manuales	
Proporciones	Automática de 5 velocidades	Manual de 6 velocidades
Primera	3.520	4.171
Segunda	2.042	2.190
Tercera	1.400	1.488
Cuarta	1.000	1.193
Quinta	0.716	1.000
Sexta	–	0.799
Marcha atrás	3.224	3.607
Proporción del diferencial	3.721:1	3.909:1
Caja de cambios	1.000/2.566 (alta/baja)	

SUSPENSIÓN

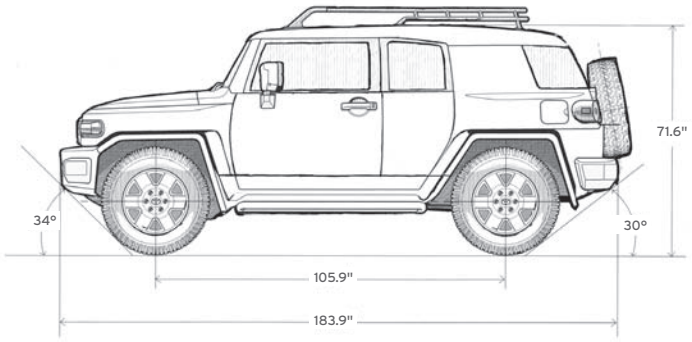
Delante	Doble horqueta elevada y barra estabilizadora
Detrás	Suspensión de 4 enganches con vara lateral, muelles y barra estabilizadora
Diámetro de la barra estabilizadora (delante/detrás)	1.18 / 0.79 (2WD) 1.14 / 0.67 (4WD) pulgadas

FRENOS

Delanteros	Disco ventilado
Diámetro delantero	12.6 pulgadas
Área de recorrido delantera	65.5 pulgadas cuadradas
Traseros	Disco ventilado
Diámetro trasero	12.3 pulgadas
Área de recorrido trasera	49.5 pulgadas cuadradas
Estacionamiento	Freno de mano central

DIRECCIÓN

Tipo	De piñón y cremallera, variable y asistida eléctricamente
Proporción	17.1:1
Giro (de bloqueo a bloqueo)	3.0 giros
Diámetro de giro	41.8 pies



NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Tamaño de las ruedas	7.5 x 17 pulgadas
Tipo y material	Acero (estándar) y aleación de aluminio (disponible)
Tamaño de neumáticos	P265/70 R17
Tipo de numáticos	Radiales de acero de pared negra para toda temporada, para barro y nieve
Repuesto	Tamaño normal

CAPACIDADES

Aceite del motor		6.4 cuartos
Depósito del combustible		19.0 galones
Sistema de refrigeración	10.4 cuartos (AT)	9.9 cuartos (MT)

REMOLQUE Y VOLUMEN DEL VEHÍCULO (lbs.)

Peso límite	4050 (2WD)	4290 (4WD M/T)	4295 (4WD A/T)
Clasificación de peso bruto		5330 (2WD)	5570 (4WD)
Carga			1325
Peso máximo del remolque			5000
Peso máximo de la lengüeta			500
Clasificación de peso bruto combinado		9200 (2WD)	9500 (4WD)

SEGURIDAD

Bolsas de aire de dos etapas para conductor y pasajero delantero[1]
Pretensores en cinturones delanteros con limitadores de fuerza
Cinturones de seguridad de 3 puntos con destrabador automático y de emergencia para todas las posiciones de extremos y posición central trasera (conductor sólo con destrabador de emergencia)
Hebilla ajustable para cinturones delanteros y traseros de los extremos
STAR SAFETY SYSTEM™ - incluye Control de Estabilidad del Vehículo[2], Control de Tracción (Auto LSD) (estándar sólo en 2WD), Control de Tracción Off-Road (disponible con tracción 4WD), Sistema de frenos antibloqueo en las cuatro ruedas con Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado y Asistencia al Freno[3]
Barras en las puertas para impactos laterales
Anclaje de sujeción para niños y puntos de enganche inferiores ISO-FIX
Luces que funcionan durante el día

OPCIONES DISPONIBLES *

Diferencial trasero con bloqueo
Control de Tracción (sólo en 4WD)
Neumáticos P265/60 R17 sobre ruedas de aleación de 17 pulgadas (5)
Sonar trasero (2 sensores)
Pantalla de información múltiple (altitud, temperatura y brújula)
Luces que funcionan durante el día
Convertidor de 115V-400W

Mira la siguiente página para información acerca de los avisos legales.

©2005 Toyota Motor Sales, U.S.A., Inc. Se muestra el prototipo con equipo disponible.
Toda la información presentada se basa en datos disponibles en el momento de producción de esta página y está sujeta a cambios sin previo aviso.
TOYOTA | avanza confiado

Especificaciones de la FJ Cruiser

AVISOS LEGALES

** Consulta en tu concesionario local para ver una lista completa de opciones disponibles.*

1. Las bolsas de aire Toyota para el conductor y el pasajero delantero, las laterales montadas en los asientos delanteros y las tipo cortina son Sistemas Suplementarios de Contención. Las bolsas para el conductor y el pasajero delantero están diseñadas para inflarse en caso de colisión severa (usualmente frontal) donde la magnitud y desaceleración del vehículo exceden la tolerancia del diseño. Las bolsas laterales y tipo cortina están diseñadas para inflarse en caso de impacto lateral severo. Las bolsas tipo cortina tienen sensores por si el vehículo vuelca y están diseñadas para desplegarse a un grado de inclinación severo, al volcarse o al alterarse la fuerza de gravedad. En otro tipo de accidente, las bolsas de aire no se inflarán. Para disminuir el riesgo de lesiones por el despliegue de una bolsa de aire, usa el cinturón de seguridad, siéntate derecho en el centro del asiento, lo más lejos posible de los módulos de las bolsas, y no te recuestes contra la puerta. No pongas objetos frente a la bolsa de aire ni alrededor del respaldo del asiento. No utilices sillas para bebés colocadas hacia atrás en ningún asiento delantero. La fuerza de una bolsa de aire de los Sistemas Suplementarios de Contención al desplegarse puede causar lesiones serias o la muerte. Consulta tu Manual del Propietario para más detalles. Este vehículo cumple con los requisitos de FMVSS 208 respecto a las bolsas de aire avanzadas.

2. El Control de Estabilidad del Vehículo de Toyota es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo bajo condiciones adversas. No sustituye las prácticas de seguridad en el manejo. Factores tales como la velocidad, las condiciones en la carretera y el modo de manejar del conductor pueden afectar la efectividad del Control de Estabilidad del Vehículo. Consulta tu Manual del Propietario para más detalles.

3. La Asistencia al Freno está diseñada para ayudar al conductor a beneficiarse de las ventajas del sistema de frenos antibloqueo. No sustituye las prácticas de manejo seguro. La efectividad de los frenos depende del mantenimiento apropiado del sistema de frenos y de la condición de los neumáticos y de la carretera.

©2005 Toyota Motor Sales, U.S.A., Inc. Se muestra el prototipo con equipo disponible.
Toda la información presentada se basa en datos disponibles en el momento de producción de esta página y está sujeta a cambios sin previo aviso.